



Médiatiks 2020
Gabarit
Reportage photo



Prix du reportage photo VUES DE CHEZ NOUS avec imageSingulières

Catégorie : Ecoles

Niveau de la classe, le cas échéant : CE2 – CM1 - Ulis

Nom de l'établissement : école publique Ferdinand Buisson

Ville – Académie : Clermont-Ferrand

Nom et prénom du responsable du projet : Kaïk Julie

Mail de contact : julie.pellet@ac-clermont.fr

Noms et Prénoms des élèves reporters : Biamba-Hortelano Lya, Brieu Maël, Gorgulu Mustafa, Kerioui Meryame, Lavembo Kyra, May Brayton, Mechri Camelia, Moreau-Cabit Kelly, Schillaci Clara, Ujvari Alexandre, Barakat Ghaith, Benyouness Anas, Bushaj Florind, Charafy Chahinaz, Derveaux Nathanaël, Desveaux Campredon Ilhan, Difi Angelos, Gonzales Melvin, Harireche Rayan, Harkouk Kenza, Hilaj Kleja, Kouakou Raïssa, Laurie Antoine, Mode-Devillers Chloé, Mouhid Nouha, Naouni Imrane, Pambou Konte Nathan, Planeix Eden, Rrethoji Marija, Sadiku Muhamer, Saoudi Doaa, Sarouda Lucile-Hannah, Vaissaire Louise

Le tramway à Clermont-Ferrand

Le projet des classes de CE2/ CM1 et du dispositif Ulis était de mieux connaître notre environnement proche : le tramway qui circule à travers la ville et que nous utilisons fréquemment nous est apparu comme un élément central de l'environnement des élèves. Après un travail à l'école sur l'utilisation des appareils photographiques (le cadrage, le format, la zone de netteté, le point de vue, ...), nous avons photographié tout au long de l'année des lieux ou des éléments qui nous ont attirés autour du tramway. Ensuite, nous avons discuté puis choisi en groupes puis collectivement les photographies. Enfin, nous avons écrit les titres et les textes. Les élèves ont pu mesurer la difficulté d'être « reporter photo » cette année en raison des grèves et du confinement.

Nous disposons de 12 appareils photographiques et de 10 ordinateurs portables pour la classe. Les élèves ont pris les photographies en groupe (les 2 classes mélangées et séparées en 2) lors de sorties hebdomadaires. Les sélections d'images se sont faites en groupes sur les portables ou en collectif sur le tableau numérique. Les écrits ont été réalisés de façon individuelle ou en groupe suivis de débats collectifs. Pour les dernières images et en raison du confinement, nous avons travaillé grâce au site de l'école et à la classe virtuelle proposée par le CNED.

LE TRAMWAY À CLERMONT-FERRAND

Les symboles de Clermont-Ferrand

Il est de couleur « fleur de lave » .

Il mesure 32 mètres.

On est tout serré dedans.

Ses pneus auraient pu se faire tester par les 3 toboggans Michelin qui font 450 mètres de longs.

Par ses vitres, on voit un ancien volcan qui s'appelle le puy de Dôme et qui culmine à 1465 mètres.

Devinez ce que c'est ?

Bien sûr, c'est le tramway !



LE TRAMWAY À CLERMONT-FERRAND

Notre école et le tramway

Notre école est près du tramway. Elle s'appelle Ferdinand Buisson. Elle est très très ancienne : elle a été ouverte en 1934 et a 86 ans. Le nom de cette école vient de Monsieur Buisson qui a travaillé pour la paix. Cette école est incroyable et très belle ! Les maîtres et les maîtresses sont fantastiques !



LE TRAMWAY À CLERMONT-FERRAND

Notre arrêt « Les Pistes »

Le tramway arrive : il nous embarque.
Nous sommes très, très contents !
Nous allons au cinéma « Le Rio », au
boulodrome ou faire des photographies dans
Clermont-Ferrand.



LE TRAMWAY À CLERMONT-FERRAND

Panneau du tramway

« Panneaux blanc, panneaux bleus
Panneaux rouges, panneaux curieux

Panneaux de toutes les couleurs

Vous êtes pour moi un vrai bonheur ! »

Extrait de « Tous ces panneaux », J. Humenry



Titre de transport

« Attention au départ, on prend le tramway
T'as ton ti-, t'as ton ti-, t'as ton ti-, ton ticket
Zut c'est raté, je l'ai oublié
T'en fais pas, c'est la maitresse qui l'a bien
composé
Oui ça roule ! Oui c'est cool ! »
d'après « La chanson du TGV » de J.Kane



LE TRAMWAY À CLERMONT-FERRAND

Le dépôt

Vendredi 15 novembre 2019, nous sommes allés visiter le centre de maintenance du tramway dans le quartier de Champratel. Cette visite était très intéressante !



LE TRAMWAY À CLERMONT-FERRAND

Pneus

Le tramway de Clermont-Ferrand fonctionne sur de très gros pneus : ils pèsent 130kg avec la jante ; ils roulent 35 000 km sur les modules d'extrémité et 100 000 km après recreusage sur les modules intermédiaires. L'usine MICHELIN surveille l'usure et monte les pneus sur jante.



LE TRAMWAY À CLERMONT-FERRAND

Miroir et transparence !

Les belles vitres brillent comme le soleil et éblouissent les personnes au quotidien. Elles sont tellement propres qu'on pourrait se voir !



Mécanique

La 1ère ligne de tramway a été mise en service en 1890. Le nouveau tramway inauguré en 2000 demande beaucoup d'entretien. Après une révision ou une réparation, le tramway pourra repartir à l'aventure sur sa ligne régulière de 15,7 km.



LE TRAMWAY À CLERMONT-FERRAND

Petit Repos

Le tramway est un moyen de transport en commun écologique et efficace. Parfois, il se repose dans son garage spécial pour reprendre des forces affichant « Sans voyageur » avant de refaire le tour de Clermont-Ferrand.



Aérien

Un courant continu de 750 volts alimente une ligne aérienne qui transmet l'électricité aux rames du tramway. Sans cela, le tramway ne pourrait se déplacer car son moteur fonctionne à l'électricité.



LE TRAMWAY À CLERMONT-FERRAND

Aiguillage

Le tramway de Clermont-Ferrand est un système guidé urbain de type tramway sur pneumatiques Translohr à propulsion électrique, guidé par un rail central qui permet de diriger le tramway dans son lieu de garage, de le faire tourner ou de changer de voie.



LE TRAMWAY À CLERMONT-FERRAND

La voie des artistes

Le tramway qui roule en direction de La Pardieu va bientôt cacher les oiseaux multicolores de Lâm, une artiste qui embellit les murs gris de la ville.



LE TRAMWAY À CLERMONT-FERRAND

Terminus

« Les Vergnes -Terminus, tous les voyageurs sont invités à descendre ! »

